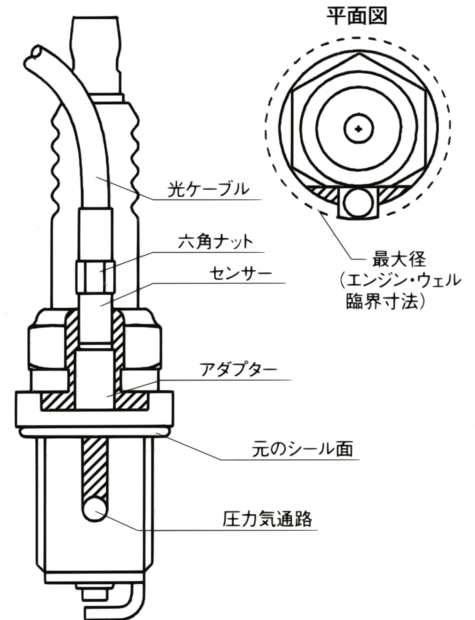


# PSIplug™

## 燃焼圧測定スパーク・プラグ：ピーエスアイ・プラグ

- ◎ユーザーの選定した一般市販品のスパーク・プラグを加工し、圧力センサー(1.5mm または1.7mm 径)を組込んだセンサーの着脱可能なスパーク・プラグ型
- ◎スパーク・プラグは改造後、初めての熱的、電氣的及び燃焼特製のままで変化しません
- ◎実車に搭載してノッキングの検知及びピーク圧力の研究に最適
- ◎スパーク・プラグはセンサー付きで交換が出来ます
- ◎低価格、優れた耐久性



PSIplug (ピーエスアイ・プラグ) は、ユーザーが選び、改造した市販品のスパーク・プラグにオプトランド社の圧力センサーを組み込んだデバイス。センサーは着脱ができ、所定の位置以上に入り込むことはありません。センサーはプラグに加工したアダプター内に、特注のセンサー/スパーク・プラグに見られる長い圧力通路が原因で生じるエラーが最小になるように、スパーク・プラグのキャビティに、できるだけ近づけるように取付けます。市販品のスパーク・プラグが使用できることで、火炎の形態及び伝播特性が影響を受けません。圧力センサーは、オプトランド社が改造した他のスパーク・プラグとの互換性があり、色々な種類のスパーク・プラグを必要とする場合、コストの削減に有効です。

このデバイスは、エンジンのノッキングの研究、不点火の検知及びピーク圧力の測定に特に有効です。PSIplugは、量産エンジンの多気筒の車載テストに適しています。

## 仕 様

圧力範囲	: 0 - 70bar (0 - 1,000 psi) : 0 - 100bar (0 - 1,500 psi) : 0 - 200bar (0 - 3,000 psi)	インターフェイス電源	: 9-18V DC, 85mA (赤いリード線)
許容過剰圧力	: 圧力範囲の2倍 (標準)	出力インピーダンス	: 250 Ω
共振周波数	: > 120kHz	振動	: 100G
周波数範囲	: 0.1 Hz - 10 kHz (標準)	センサー動作モード	: シールド・ゲージ
使用温度範囲 (連続)		圧力媒体	: ガス体
センサー・ハウジング	: -40 ~ +300°C	光ファイバーケーブルの長さ	: 2m (標準)
ケーブル	: -40 ~ +200°C	インターフェイス・ユニット	: センサー一体型
シグナル・コンディショナー	: -20 ~ +65°C ("S"標準型)	シグナル・コンディショナー	: 28.5mm径 X 82.6mm長
(アンプ部)	: -20 ~ +125°C ("HT"高温型)	保証期間	: 1年
感度の熱係数			
AutoPSI-S	: ±0.03%/°C (標準)		
AutoPSI-TC	: ±0.005%/°C (標準)		
総合誤差	: ±1 - 3%FSO		
(熱衝撃、ヒステリシス、非直線性)			
出力シグナル	: 0.5 - 5V アナログ		
診断出力シグナル	: 0 - 3.6V アナログ		

問い合わせ先：

**株式会社 センテック**

〒111-0053 東京都台東区浅草橋4-20-5  
TEL.(03)3863-4568 FAX.(03)3863-4563  
E-mail:sentec@fa2.so-net.ne.jp

\* 上記 (標準仕様) 以外の仕様に関しては別途お問い合わせ下さい